



Ponte de
Guaratuba



INFRA
PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA JANEIRO/2026



Com trecho estaiado quase pronto, Ponte de Guaratuba atinge 91% de execução

A construção da nova ponte que liga as cidades de Matinhos e Guaratuba, no litoral paranaense, alcançou 91% de execução em janeiro de 2026. O avanço expressivo foi registrado principalmente no trecho estaiado, que já soma 284 metros dos 320 metros previstos.

Esse trecho, considerado o mais complexo da obra, apresentou avanços notáveis nas últimas semanas. No apoio 04, já foram concretados 11 pares de aduelas, totalizando 136 metros pelo método dos balanços sucessivos. O apoio 05 avançou ainda mais, com 12 pares de aduelas e 147 metros executados. A aduela de fechamento lateral ao lado direito do apoio 05 também foi concretada, com extensão de 1 metro.

A instalação dos estais, cabos que sustentam a estrutura estaiada, já conta com 10 pares fixados em cada um dos mastros dos apoios 04 e 05, garantindo a estabilidade necessária para a continuidade dos trabalhos na parte superior da ponte.

Também foi finalizado o lançamento das 160 vigas longarinas no trecho pré-moldado. Agora a obra entra em fase de conclusão do tabuleiro e dos acabamentos finais, como pavimentação e ciclovia. Os trabalhos concentram-se agora nos últimos quatro vãos do tabuleiro, com o lançamento de pré-lajes, armadura e concretagem.

“Vamos realizar o encontro do trecho pré-moldado com o trecho estaiado até o final deste mês, marcando o momento de maior complexidade técnica de toda a obra. Na sequência vamos terminar os serviços no tabuleiro e na etapa final as cabeceiras da ponte, que são os acessos nas duas margens, atualmente recebendo a terraplenagem para compor a nova pista”, afirma o diretor-presidente do DER/PR, Fernando Furiatti.

Paralelamente, a equipe vem executando obras complementares essenciais para a funcionalidade e segurança da ponte. As barreiras rígidas centrais e laterais estão sendo instaladas, assim como os eletrodutos no pas-

seio e os guarda-corpos. O preenchimento do passeio com concreto está em andamento, e a implantação da iluminação pública já começou, com a instalação dos primeiros postes.

ACESSOS

Nos acessos à ponte, o lado de Guaratuba registrou a conclusão da perfuração de tirantes, restando apenas os serviços de protensão e projeção de concreto da cortina. O reforço de subleito com rachão foi iniciado para posterior execução do pavimento composto por sub-base, base e revestimento asfáltico.

A execução do aterro da rotatória alongada, próxima à entrada de Caieiras, avança significativamente, enquanto os trabalhos de hidrossemeadura foram iniciados para garantir a proteção do solo.

No lado de Matinhos, o muro de solo reforçado, que integra a rampa de acesso da rodovia à ponte, também teve avanço expressivo.



As atividades de infraestrutura viária complementam o cronograma de obras, com serviços de drenagem, terraplenagem e pavimentação em execução simultânea nos acessos de ambos os lados. Está prevista a execução de 50.000 m² de camadas de pavimentação e 70.000 m² de revestimento asfáltico, incluindo o tabuleiro da ponte.

NÚMEROS ATUALIZADOS DA OBRA

91% de execução total do contrato;

160 vigas longarinas lançadas no trecho pré-moldado;

284 metros concluídos de 320 metros do trecho estaiado;

23 pares de aduelas concretadas pelo método dos balanços sucessivos;

20 pares de estais instalados nos dois mastros;

Previsão de 50.000 m² de camadas de pavimentação;

Previsão de 70.000 m² de revestimento asfáltico.

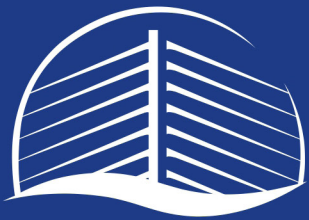
A PONTE

A obra da Ponte de Guaratuba é uma iniciativa do Governo do Estado do Paraná, sob a coordenação do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), executada pelo Consórcio Nova Ponte. Para quem deseja acompanhar de perto, a obra da Ponte de Guaratuba disponibiliza atualizações constantes no site pontedeguaratuba.pr.gov.br com câmeras ao vivo e no Instagram @pontedeguaratuba.official, onde são publicadas fotos, vídeos e informações técnicas sobre o avanço dos trabalhos.

“A nova ponte representa um marco para a região, prometendo melhorar significativamente a mobilidade entre Matinhos e Guaratuba, além de impulsionar o desenvolvimento econômico local. Com o percentual atual de execução e o ritmo acelerado dos trabalhos finais, a entrega da obra se aproxima, trazendo expectativas positivas para moradores e visitantes do litoral paranaense”, complementa o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

De acordo com Janice Kazmierczak Soares, diretora técnica do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), a obra representa muito para o desenvolvimento do Litoral. “Essa obra representa o trabalho de uma equipe técnica muito dedicada, muito envolvida e determinada a fazer dar certo. É um símbolo para o Paraná de que quando se tem vontade de fazer é possível que seja feito”, finaliza.



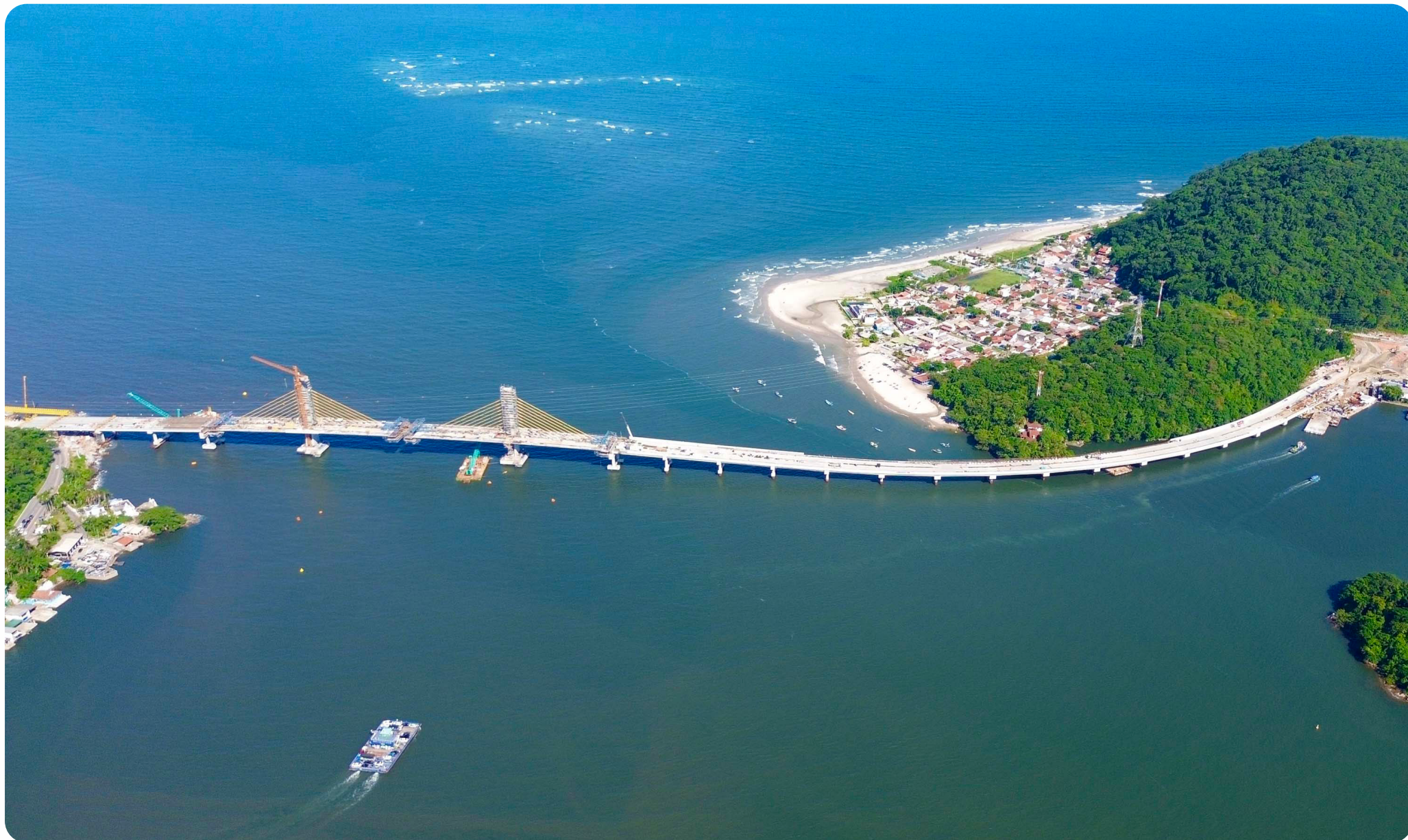


Ponte de
Guaratuba



INFRA
PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA
JANEIRO/2026





MEIO AMBIENTE

Programa de Monitoramento da Biota Aquática e Fauna Terrestre

No mês de janeiro, foram realizadas atividades de censo embarcado para registro de vertebrados aquáticos (aves, tartarugas, lontras, jacarés) e de monitoramento acústico de cetáceos (botos, baleias).

O censo embarcado ocorreu durante dois dias consecutivos, contemplando os seis pontos amostrais monitorados na baía de Guaratuba. Nesse método, os pesquisadores permaneceram posicionados na proa da embarcação, com campo de observação de 180°, realizando o registro visual das espécies. Foram registradas diversas aves, como guarás, colhereiros e martins-pescadores, além de tartarugas.

O monitoramento acústico de cetáceos também foi realizado em dois dias consecutivos. Nesse método, as pesquisadoras registram a presença dos animais por meio da detecção de suas vocalizações, utilizando hidrofone submerso na água. Paralelamente, são anotados eventuais avistamentos e coletados parâmetros ambientais, como salinidade, velocidade do vento, condições do céu e do mar e profundidade. Adicionalmente, fontes potenciais de ruído presentes na área também são registradas.

Ambas as metodologias integram o Plano Básico Ambiental, no âmbito do processo de licenciamento ambiental do empreendimento.



Programa de Saúde e Segurança do Trabalhador

A equipe de Sustentabilidade promoveu Diálogos Diários de Segurança (DDS) alusivos à Campanha Nacional Janeiro Branco, dedicada à promoção da saúde mental e emocional. As conversas tiveram como objetivo sensibilizar os colaboradores quanto à importância do bem-estar psicológico e incentivar a busca por acompanhamento especializado sempre que necessário.

Ao longo do período, também foram realizadas ações educativas e orientativas voltadas ao cuidado com a saúde mental dos trabalhadores. As atividades abordaram temas como autocuidado, gestão do estresse, equilíbrio emocional, qualidade de vida e a importância do apoio profissional, reforçando a saúde mental como componente essencial da saúde ocupacional.





Subprograma de Monitoramento Socioeconômico e Compensação da Atividade Produtiva Impactada nas Comunidades Tradicionais



Em janeiro, deu-se continuidade às visitas às comunidades pesqueiras para o monitoramento do desembarque pesqueiro. Foram acompanhados 14 pontos de desembarque e entrepostos utilizados pelas comunidades, previamente identificados em estudos do Programa de Monitoramento da Atividade Pesqueira (PMAP-BS/PR) como áreas de alta produção pesqueira no município de Guaratuba.

As visitas ocorreram de uma a quatro vezes por semana. Durante as atividades, foram utilizadas planilhas específicas de desembarque para o registro das espécies capturadas, das modalidades de pesca praticadas, dos petrechos empregados, bem como da produção diária e semanal, entre outras informações consideradas relevantes.

Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar, Nível de Pressão Sonora e Vibrações

Em janeiro, foi realizada nova campanha de aferição de emissões atmosféricas por meio do monitoramento das emissões veiculares no canteiro industrial.

A ação tem como objetivo acompanhar sistematicamente as emissões atmosféricas decorrentes das atividades de execução da obra, de modo a subsidiar a adoção de medidas de minimização e controle. Busca-se, assim, contribuir para a manutenção da qualidade ambiental e para o conforto e a segurança do ecossistema local, dos trabalhadores, dos circulantes e dos moradores das áreas adjacentes ao empreendimento.

O monitoramento das emissões atmosféricas é realizado mensalmente, conforme a liberação dos equipamentos na obra, garantindo que todos sejam devidamente avaliados. Além disso, são efetuadas verificações em diferentes pontos do canteiro, assegurando o atendimento às normas de segurança, operação e à legislação vigente.

Para a avaliação da densidade de fumaça emitida pelos veículos, é utilizada a Escala de Ringelmann, método gráfico de análise visual amplamente adotado pelos órgãos de fiscalização ambiental no país. A escala consiste em padrões que variam de 0% a 100%, com variações uniformes de tonalidades entre o branco e o preto, os quais são comparados visualmente às emissões provenientes do escapamento dos veículos.

A conformidade das emissões é verificada por meio da comparação entre a tonalidade observada e os limites estabelecidos na legislação ambiental aplicável, permitindo identificar eventuais emissões acima dos padrões permitidos e orientar a adoção das medidas corretivas necessárias. Dentre as ações tomadas destaca-se a manutenção preventiva e corretiva de equipamentos e maquinários, assegurando a eficiência operacional e a minimização das emissões de fumaça e vapores.

