







### Ponte de Guaratuba alcança 73% de execução e avança nos acessos e trecho estaiado

A construção da Ponte de Guaratuba, no litoral paranaense, alcançou 73% de execução, no final de agosto de 2025. O empreendimento, orçado em quase R\$ 400 milhões e executado pelo Consórcio Nova Ponte, segue com frentes de trabalho intensas tanto nos acessos quanto na estrutura principal.

No trecho pré-moldado, foram concluídas 62 estacas (24 no estaiado e 38 no pré-moldado), além de 16 vigas travessas. Já foram fabricadas 126 vigas longarinas e lançadas 110, permitindo a execução de 11 lajes do tabuleiro em um total de 23 vãos previstos ao longo de toda a ponte.

No trecho estaiado, parte de maior complexidade técnica, as fundações, pilares das torres e aduelas de partida já estão finalizados. Em agosto, os trabalhos avançaram com importantes etapas de concretagem no trecho estaiado. Utilizando a técnica

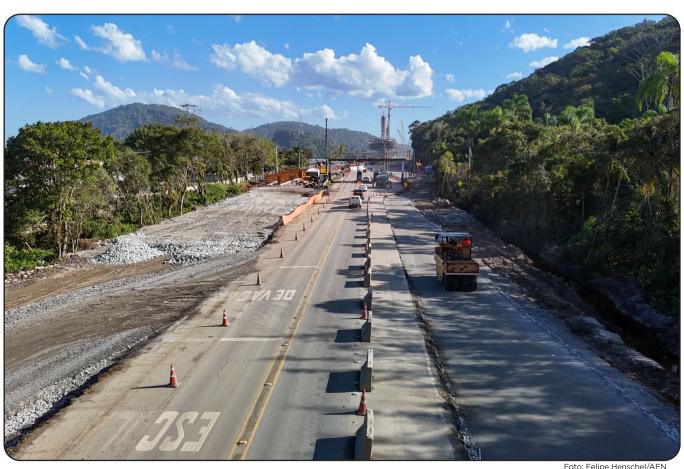


Foto: Felipe Henschel/AEN





#### BOLETIM DE OBRA AGOSTO/2025

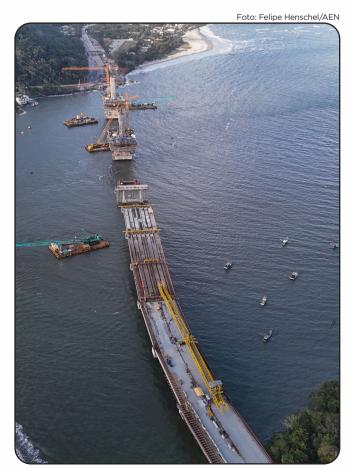
de balanços sucessivos, foram executados três pares de aduelas no apoio 04 e dois pares no apoio 05, totalizando 85 metros concluídos de um total de 320 metros previstos para esse trecho da ponte. Também foram instalados os primeiros estais, cabos de aço que darão sustentação para a parte central da estrutura.

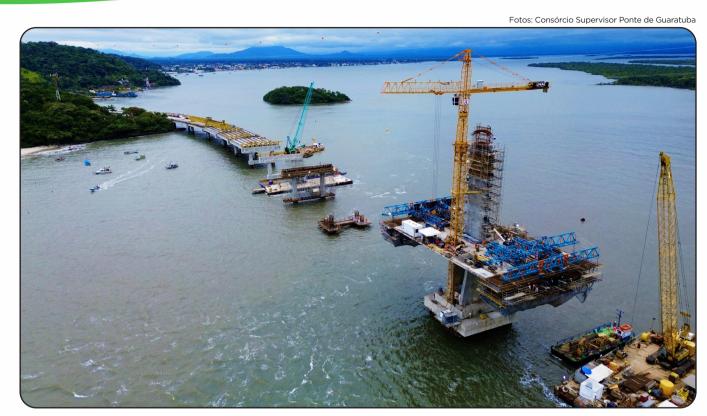
Os estais são cabos de aço tensionados que se ligam diretamente ao tabuleiro e às torres (mastros) da ponte. Eles sustentam o peso do tabuleiro, transportando as cargas verticais e horizontais para as torres, que por sua vez recebem essas forças e as transferem para as fundações por meio de compressão vertical. Já a fundação absorve e distribui as forças vindas dos mastros e estais para o solo e a rocha, por meio das estacas marítimas.



Os acessos também seguem em ritmo acelerado. No lado de Matinhos, com cerca de 880 metros de extensão, estão em andamento as obras de drenagem, terraplenagem e pavimentação. Além disso, já estão sendo fabricadas no local as vigas longarinas que serão utilizadas na estrutura da ponte desse lado.

No acesso do lado de Guaratuba, com aproximadamente 940 metros de extensão, o maior desafio é o rebaixamento do morro para melhorar a rampa existente, onde são executadas as contenções. Elas são compostas pela solução técnica de solo grampeado somada à cortina atirantada estaqueada, alcançando 10 mil metros quadrados de área contida. A previsão é movimentar 200 mil m³ de solo e aplicar 50 mil m² de pavimentação.











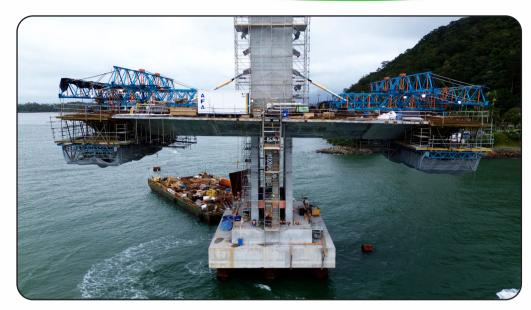






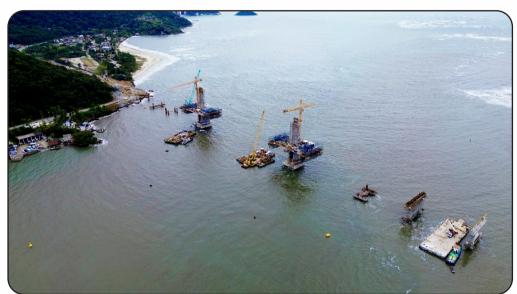
#### BOLETIM DE OBRA AGOSTO/2025

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba



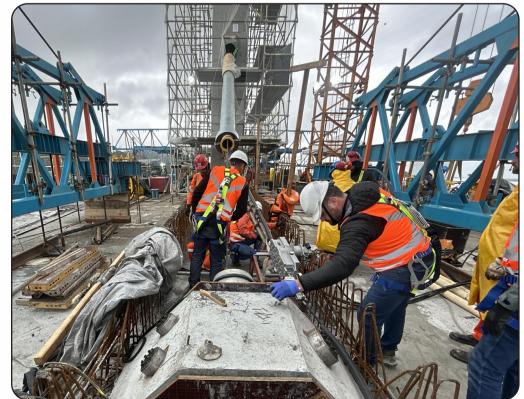
















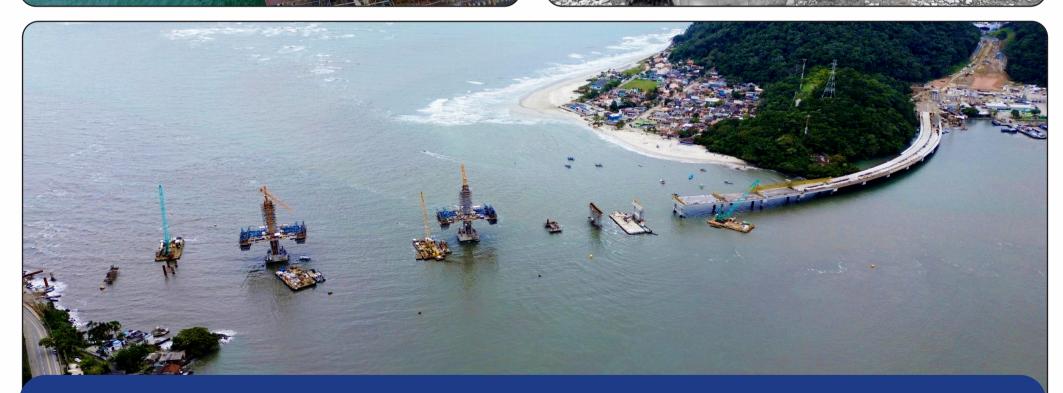














#### A Ponte de Guaratuba

A ponte contará com mais de 1.200 metros de extensão, quatro faixas de tráfego, duas faixas de segurança em cada sentido, calçadas com ciclovia e guarda-corpos, proporcionando mais segurança e comodidade a moradores e visitantes do litoral paranaense.

A obra é do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná, autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL). Ela pode ser acompanhada em tempo real através das câmeras de monitoramento, acessando o site www.pontedeguaratuba.pr.gov.br.







#### **MEIO AMBIENTE**

### Obra da Ponte de Guaratuba reforça compromisso com gestão ambiental de resíduos





Durante o mês de agosto de 2025, a construção da Ponte de Guaratuba passou por um rigoroso monitoramento voltado ao Programa de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil (PGRCC). A ação teve como foco garantir que o manuseio, armazenamento e destinação dos resíduos estejam em conformidade com a legislação ambiental, prevenindo riscos de contaminação do solo, da água e do ar.

As inspeções se concentraram em áreas críticas, como oficinas, pontos de manutenção

e locais de abastecimento de equipamentos. Foram avaliadas as condições dos recipientes de armazenamento temporário, a conformidade da sinalização e da rotulagem conforme a NBR 10004/2004, que estabelece os critérios para a classificação de resíduos sólidos quanto aos seus riscos potenciais ao meio ambiente e à saúde pública, sendo essencial para o seu correto gerenciamento, transporte e descarte. Também foi avaliada a regularidade da coleta e do transporte dos materiais, realizada por empresas devidamente licenciadas.

Outro ponto de destaque foi a verificação da emissão dos Manifestos de Transporte de Resíduos (MTR), exigência prevista pela Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010) e pelo Sistema MTR Nacional.

De acordo com o relatório, a manutenção de boas práticas no gerenciamento desses resíduos é fundamental não apenas para atender às exigências legais, mas também para proteger os ecossistemas locais e promover a saúde pública, fortalecendo o compromisso socioambiental da obra.

### Passagens de fauna ganham novas etapas de execução na Ponte de Guaratuba





As obras da Ponte de Guaratuba seguem avançando também no aspecto ambiental. Nesta semana, equipes técnicas realizaram vistoria nas áreas de instalação das passagens de fauna previstas no acesso do lado de Guaratuba.

Os dispositivos, projetados para ga-

rantir a circulação segura de animais silvestres sob a rodovia, tiveram progresso significativo na região da estaca 1013. As entradas e saídas localizadas nos marcos EST.1113+3,31 e EST.1112+11,23 já estão com as alas concluídas.

A iniciativa faz parte do conjunto de

medidas de mitigação ambiental previstas no projeto da ponte, que contempla soluções de engenharia voltadas à preservação da fauna terrestre e marinha, reforçando o compromisso do Governo do Paraná com a sustentabilidade durante a execução da obra.







## Comunidades de Guaratuba participam de monitoramento social da obra da ponte

Em agosto, o Programa de Monitoramento de Indicadores Sociais, Econômicos e Ambientais da População Afetada pelo Empreendimento realizou mais uma etapa de acompanhamento junto às comunidades de Caieiras e do Centro de Guaratuba. A iniciativa faz parte das ações vinculadas à construção da Ponte de Guaratuba, obra conduzida pelo Governo do Paraná por meio do DER/PR.

O trabalho consiste na aplicação de questionários que permitem avaliar como o empreendimento tem impactado a vida da população local. São observados aspectos sociais, como habitação, saúde e educação; econômicos, como emprego, renda e atividades



produtivas; além de fatores ambientais relacionados à qualidade do espaço e ao acesso a recursos naturais

De acordo com o relatório, o objetivo do programa é gerar informações contínuas e qualificadas, que orientem medidas corretivas, preventivas e compensatórias, fortalecendo o diálogo com a comunidade e garantindo transparência durante a execução da obra.

A expectativa é que o monitoramento assegure que os direitos e necessidades da população sejam considerados em todas as fases do projeto, promovendo justiça social e contribuindo para que os benefícios da nova ponte se estendam de forma equilibrada a toda a região.

# Ponte de Guaratuba segue com monitoramento da qualidade da água e sedimentos





O programa de monitoramento da qualidade da água e dos sedimentos da Baía de Guaratuba realizou, no dia 8 de agosto, a sua 17ª campanha de coletas. A iniciativa integra as ações ambientais que acompanham a construção da nova Ponte de Guaratuba, garantindo o controle de possíveis

impactos da obra sobre o ecossistema local.

As análises são feitas mensalmente em dez pontos de amostragem. Em dois deles, as coletas incluem diferentes profundidades (superfície, meio e fundo) o que permite avaliar a dispersão de poluentes e o comportamento da coluna d'água. Já os sedimentos

são analisados de forma semestral, em quatro pontos previamente definidos.

O monitoramento é essencial para assegurar que a execução da ponte ocorra de forma responsável, com atenção especial à preservação do meio ambiente e à qualidade da baía.

Para conhecer os Programas Ambientais da Ponte de Guaratuba, acesse o site pontedeguaratuba.pr.gov.br





## Agosto Lilás mobiliza comunidade em Guaratuba com apoio do Consórcio Nova Ponte









No dia 23 de agosto, Guaratuba recebeu ações do Agosto Lilás, campanha nacional de enfrentamento à violência contra a mulher. O evento, promovido pelo Conselho Municipal dos Direitos da Mulher e Prefeitura, reuniu famílias na Colônia de Pescadores Z7, no bairro Piçarras, com atividades de saúde, cultura, esportes, defesa pessoal e blitz educativa.

O Consórcio Nova Ponte, responsável pela construção da Ponte de Guaratuba, participou por meio de seu Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social. Além de apoiar a mobilização comunitária, o tema também foi levado aos trabalhadores da obra, nos Diálogos Diários de Segurança e Meio Ambiente.

Para a analista ambiental Clarissa Massi, da MRS, "ações locais como esta aproximam a comunidade de informações e serviços essenciais, estimulam a denúncia de casos de violência e fortalecem a rede de proteção à mulher".

A técnica ambiental do Consórcio Super-

visor, Thaís Fusik, destacou que a iniciativa reforça o compromisso da obra com a população. "Mais que construir a ponte, buscamos integrar-nos à comunidade, apoiando causas sociais que impactam a vida de todos", afirmou.

Instituído pela Lei n.º 14.448/2022, o Agosto Lilás reforça a importância da Lei Maria da Penha, que completa 19 anos em 2025, e alerta para os altos índices de feminicídio e violência de gênero no país.

