Ponte de Guaratuba

DER PARANÁ

INFRA PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA

JULHO/2025

Obras chegam a 70% de execução com destaque para o progresso nos acessos

As obras da Ponte de Guaratuba, no Litoral do Paraná, ultrapassam os 70% de execução, conforme dados técnicos do boletim de obras do mês de julho. A construção, que está entre as mais aguardadas e sonhadas pelos paranaenses, teve importantes avanços nos acessos viários, que ligarão a estrutura principal à PR-412, nos dois extremos da baía de Guaratuba.

Com extensão total de 3,07 km ao longo da PR-412, os acessos da ponte foram projetados para garantir fluidez ao tráfego e integração com o sistema viário. O trecho de acesso ao lado de Guaratuba conta com cerca de 940 metros, e o lado de Matinhos possui aproximadamente 880 metros.

De acordo com a engenheira do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR), Larissa Vieira, o avanço das obras dos acessos garante que, a conexão tão sonhada pela ponte, aconteça de forma segura, moderna e eficiente. “Cada etapa construída representa um grande passo no desenvolvimento e no progresso que a região litorânea merece e aguarda há mais de 40 anos”, ressalta a engenheira.

ACESSOS

Em julho, um dos principais avanços da obra contemplou os serviços de contenções no lado de Guaratuba, com a execução do solo grampeado, estaca raiz, tirantes e vigas de travamento, bem como a escavação para rebaixamento do morro.

De acordo com o Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba, há previsão de movimentação de 200 mil metros cúbicos de terraplenagem, entre escavação e aterro, e execução de 50 mil metros quadrados de camadas de pavimentação, que contemplam reforço de subleito, sub-base, base e revestimento asfáltico.

No lado de Guaratuba, há uma interseção que contempla também acesso ao centro e acesso à praia de Caieiras. No acesso principal, há o rebaixamento do morro para melhoria da rampa existente, onde são executadas as contenções. Elas são compostas pela solução técnica de solo grampeado somada à cortina atirantada estaqueada, alcançando 10 mil metros quadrados de área contida.

Foto: Arnaldo Neto/AEN

No lado de Matinhos, as equipes atuaram na continuidade da drenagem e terraplenagem dos ramos 500 e 600. O ramo 500 dá acesso à comunidade de Cabaraquara e margeia o Parque Nacional de Saint-Hilaire/Lange.

TRECHO ESTAIADO

No trecho estaiado da ponte, a parte mais complexa e imponente da obra, os trabalhos mostram resultados expressivos.

A infra (estacas e blocos de coroamento) e mesoestrutura (pilares) das torres principais estão finalizadas. Após a execução da aduela de partida foi iniciada a execução das aduelas típicas pelo método dos balanços sucessivos com concretagem no local.

No apoio 04 e 05 já avançaram com os pares da primeira aduela com 5,50 metros para cada lado (totalizando 11 metros).

INFRAESTRUTURA GERAL DA PONTE DE GUARATUBA

Para infraestrutura da ponte, até o momento, foi registrada a marca de 58 estacas concretadas. Foram concluídas 23 estacas do trecho estaiado e 35 do trecho pré-moldado. Ao total, são 64 estacas, sendo 24 no trecho estaiado e 40 no trecho pré-moldado.

Na superestrutura, aconteceu a continuidade da fabricação das vigas longarinas pré-moldadas, chegando ao final do mês com o acumulado de 117 estruturas fabricadas e 96 lançadas nas travessas.

Já na mesoestrutura, na execução das travessas que receberão as vigas longarinas, têm-se o acumulado de 14 travessas finalizadas.

No trecho pré-moldado, teve a continuidade do lançamento de placas pré-moldadas de concreto, também conhecidas como pré-lajes.

Em julho, foi finalizado também o acumulado de 10 lajes concretadas, de um total de 23 ao longo de toda a ponte.

Após a concretagem, a laje recebe o revestimento de pavimento, que será destinado ao tráfego de veículos.

ACOMPANHE AS OBRAS

A obra da Ponte de Guaratuba é do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL). A construção pode ser acompanhada em tempo real através das câmeras de monitoramento. Basta acessar a página www.pontedeguaratuba.pr.gov.br.

Foto: Arnaldo Neto/AEN

Foto: Arnaldo Neto/AEN

Foto: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

Confira imagens da obra

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

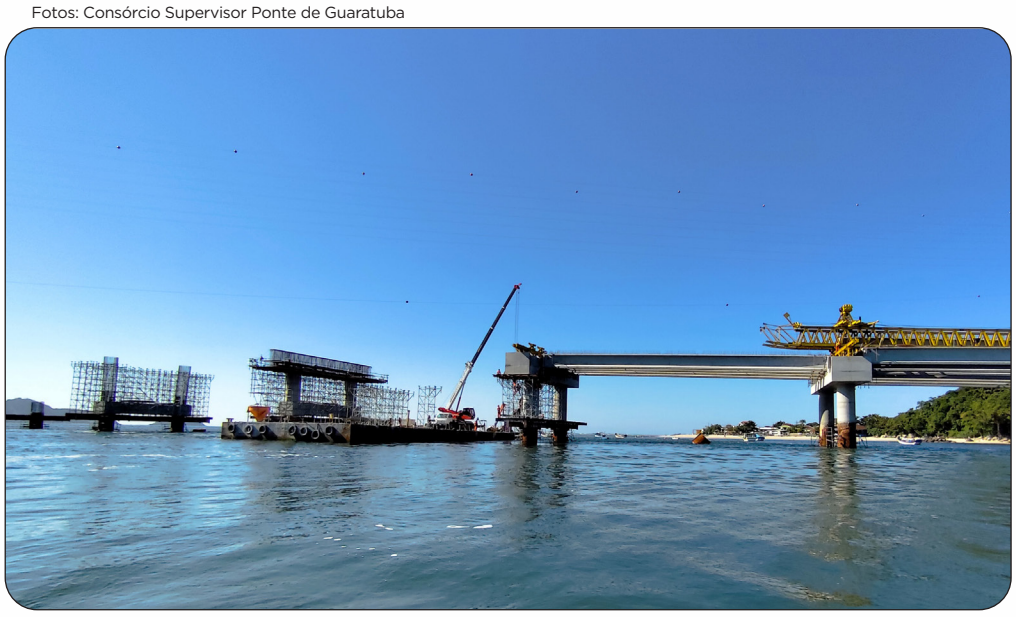

Foto: Arnaldo Neto/AEN

Ponte de Guaratuba

DER PARANÁ

INFRA PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA
JULHO/2025

Foto: Arnaldo Neto/AEN

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

A Ponte de Guaratuba

A ponte contará com mais de 1.200 metros de extensão, quatro faixas de tráfego, duas faixas de segurança em cada sentido, calçadas com ciclovia e guarda-corpos, proporcionando mais segurança e comodidade a moradores e visitantes do litoral paranaense.

A obra é do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná, autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL). Ela pode ser acompanhada em tempo real através das câmeras de monitoramento, acessando o site www.pontedeguaratuba.pr.gov.br.

MEIO AMBIENTE

Monitoramento confirma presença de tainhas e reforça parceria com pescadores em Guaratuba

O Programa de Monitoramento da Atividade Pesqueira intensificou as ações em julho de 2025, com visitas regulares aos 14 pontos de desembarque e entrepostos pesqueiros de Guaratuba, previamente identificados como áreas de alta produção. A supervisão acompanhou as atividades de uma a quatro vezes por semana, ao longo de todo o dia, coletando dados essenciais sobre as espécies capturadas, modalidades de pesca, petrechos utilizados e volume de produção.

Um dos destaques do mês foi a confirmação da entrada de cardumes de tainha (Mugil liza) na Baía de Guaratuba, permitindo capturas expressivas durante o período da safra. Os cardumes foram observados em especial nas regiões entre a ponte, Ilha do Rato, Prainha e Ilha da Pescaria — locais que também registraram intensa atividade pesqueira.

Além das planilhas de registro utilizadas nos portos, foram realizadas vistorias semanais diretamente do tabuleiro da ponte para acompanhar a movimentação dos cardumes nas áreas próximas às estacas da obra.

A participação ativa dos pescadores no processo de monitoramento tem sido fundamental para o sucesso do programa. A relação de proximidade e confiança construída com os monitores técnicos fortalece o vínculo entre a comunidade e a equipe da obra, além de contribuir para a proteção e valorização da atividade pesqueira tradicional no litoral paranaense.

Comunidades tradicionais de Guaratuba participam de reuniões para definir prioridades de desenvolvimento sustentável

Duas reuniões importantes marcaram o avanço do Subprograma de Fomento ao Desenvolvimento Sustentável e Infraestrutura Comunitária em julho de 2025, reafirmando o compromisso com o diálogo e a inclusão das comunidades tradicionais de Guaratuba no processo de compensações da obra da Ponte.

No dia 7, representantes da Comunidade de Cabaraquara se reuniram com a equipe técnica do programa para alinhar as principais demandas já apresentadas. Durante o encontro, foram prestados esclarecimentos sobre as ações previstas pela Prefeitura de Guaratuba, proporcionando maior clareza sobre o cenário atual. A comunidade também definiu suas prioridades, que serão encaminhadas ao Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) para análise e possível inclusão no projeto de compensação.

Já no dia 10, foi a vez da Comunidade de Caieiras participar de reunião com foco na identificação de necessidades locais e discussão de melhorias em infraestrutura e ações sustentáveis. As demandas também serão avaliadas pelo DER/PR para possível contemplação no escopo do empreendimento.

O subprograma atua de forma estratégica para fortalecer o desenvolvimento econômico, social e ambiental dessas comunidades, respeitando suas culturas e modos de vida tradicionais, e promovendo soluções equilibradas com o meio ambiente.

As reuniões foram marcadas pela escuta ativa, promovendo o protagonismo comunitário e reforçando a construção coletiva das prioridades.

Saúde e segurança dos trabalhadores seguem como prioridade no canteiro de obras

Durante o mês de julho de 2025, o Programa de Saúde e Segurança dos Trabalhadores da obra da Ponte de Guaratuba seguiu em pleno funcionamento, reforçando o compromisso com a integridade física e o bem-estar dos profissionais envolvidos na construção.

As ações contemplaram treinamentos periódicos com foco na prevenção de acidentes, incluindo orientações práticas sobre o uso adequado de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), além de capacitações específicas para atividades em altura e em espaços confinados. Também foram realizadas reciclagens das normas regulamentadoras NR-18 (Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção) e NR-35 (Trabalho em Altura).

A equipe técnica de segurança promoveu inspeções de rotina nos canteiros de obras, garantindo o cumprimento dos protocolos e realizando correções imediatas em eventuais não conformidades.

O trabalho contínuo e preventivo reforça a cultura de segurança no ambiente da obra e assegura condições adequadas para os mais de 700 profissionais que atuam na construção da ponte.