



Ponte de
Guaratuba



INFRA
PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA SETEMBRO/2024



Foto: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

Obras da Ponte de Guaratuba chegam a 22,6% de execução

A obra da construção da Ponte de Guaratuba, no litoral do Paraná, atingiu a marca de 22,6% de execução. Os dados são do boletim mensal de obras do mês de setembro de 2024. Nesse período, os trabalhos de infraestrutura estiveram concentrados na execução das estacas que envolve as atividades de cravação, escavação e concretagem. Além disso, ocorre simultaneamente a fabricação das vigas longarinas pré-moldadas e a execução das vigas travessas do trecho pré-moldado.

Progresso da obra

Até o momento, foram 20 estacas concluídas, sendo 11 no trecho estaiado e 9 no trecho pré-moldado. Ao todo, são 64 estacas, com 24 no trecho estaiado e 40 no trecho pré-moldado. Foram 23 vigas longarinas fabricadas, de um total de 160 vigas previstas para a obra.

Na execução das vigas travessas que receberão as vigas longarinas, foi registrado o número de 2 travessas finalizadas e 2 em an-

damento. Ao total, serão 22 vigas travessas, que fazem parte da estrutura da ponte. De acordo com o projeto executivo, serão 20 travessas construídas no trecho pré-moldado e 2 travessas nos apoios laterais do trecho estaiado.

Segundo a engenheira do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), Larissa Vieira, as obras são realizadas dentro de um cronograma, e estão até o momento, executadas de acordo com o prazo estabelecido.



Ponte de
Guaratuba



INFRA
PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA
SETEMBRO/2024

“Concluímos mais uma etapa dentro do nosso cronograma de obras com êxito. Seguimos todos os critérios com rigor de qualidade, eficiência e segurança. Com isso, trabalhamos para que a Ponte de Guaratuba seja um marco do progresso e desenvolvimento na vida da população do litoral paranaense e dos visitantes”, destaca engenheira do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), Larissa Vieira

ESTACAS
CONCLUÍDAS 20 / 64 TOTAL DE
ESTACAS

TRECHO ESTAIADO

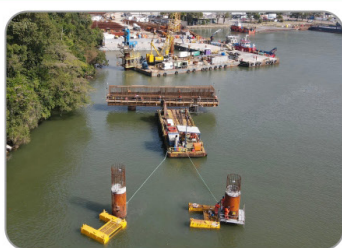


11 estacas concluídas



Total de 24 estacas

TRECHO PRÉ-MOLDADO



9 estacas concluídas



Total de 40 estacas

VIGAS LONGARINAS



23 fabricadas

Total de 160 vigas longarinas

VIGAS TRAVESSAS



2 fabricadas

Total de 22 vigas travessas

Dados atualizados até o dia 30/09/2024

Infográfico: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

Instalação de equipamento

Durante o mês de setembro, no canteiro de obras operacional, foi realizada também a continuidade das atividades preliminares para instalação da treliça lançadeira. O equipamento, que vai garantir ainda mais agilidade à obra, tem a função de realizar o deslocamento de vigas longarinas desde o canteiro até os respectivos apoios.

Alterações no acesso às obras e trânsito

Desde o dia 9 de setembro, o tráfego de veículos na Avenida Antônio dos Santos Miranda, na região do Morro das Caieiras, em Guaratuba, passou por alterações em razão das obras de acesso à Ponte de Guaratuba.

Dentre as mudanças no trânsito, estão a implementação do sentido único na Avenida Antônio dos Santos Miranda, que liga o centro da cidade ao acesso ao ferry-boat, além de uma faixa única exclusiva de acesso aos moradores até o bairro de Caieiras.

Ponte

A Ponte de Guaratuba terá 1.244 metros de extensão, com quatro faixas de tráfego, duas faixas de segurança, barreiras rígidas em concreto, calçadas com ciclovias e guarda-corpo nas extremidades. A previsão de entrega da obra é abril de 2026.

Segundo os dados do relatório de acompanhamento da obra, sobre o mês de setembro, o contrato registrou um avanço de 22,6% em relação ao cronograma físico-financeiro, o que representa um investimento de R\$ 87.585.315,71 a preços iniciais.

Todas as etapas da obra são fiscalizadas pelo DER/PR, com apoio do Consórcio Supervisor da Ponte de Guaratuba (CSPG) e acompanhamento do Instituto Água e Terra (IAT). O intuito é garantir que todos os padrões exigidos pelo Governo do Estado sejam cumpridos.



Foram iniciados os trabalhos preliminares para instalação da treliça lançadeira, que vai garantir ainda mais agilidade à obra

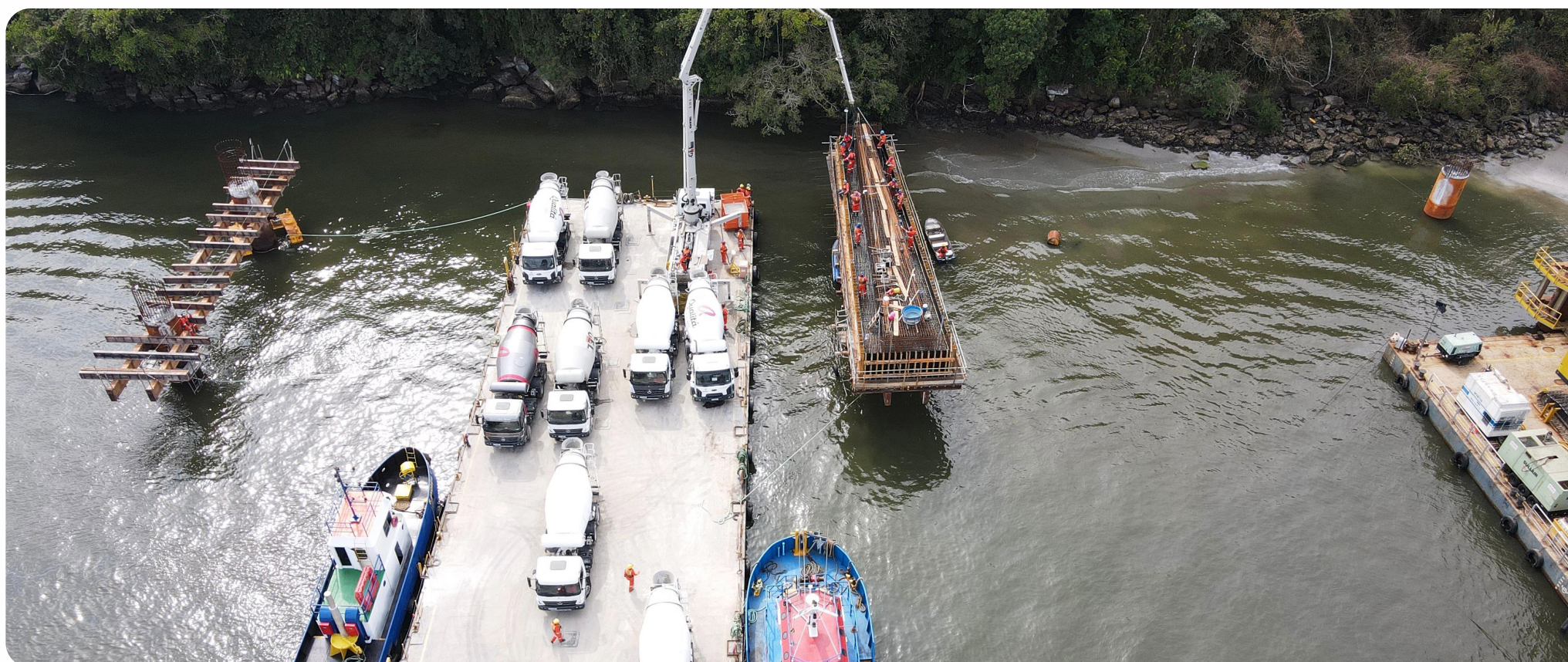


Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

Em setembro, os trabalhos estiveram concentrados na execução das estacas e atividades de cravação, escavação e concretagem



Já foram finalizadas duas vigas travessas e outras duas estão em andamento



Concretagem de viga travessa



Ponte de
Guaratuba



INFRA
PR.GOV.BR

BOLETIM DE OBRA
SETEMBRO/2024

VISITA TÉCNICA

DER/PR realiza vistoria nas obras da Ponte de Guaratuba

A diretora técnica do DER/PR, Janice Kazmierczak Soares e o superintendente regional do DER/PR, Daniel Hatiro Fujiwara, conferiram o avanço das obras da Ponte de Guaratuba, acompanhando a engenheira fiscal da obra, Larissa Vieira, nesta semana.

Acompanhar de perto o andamento dessa importante obra é fundamental para garantir que tudo seja feito com a mais alta qualidade.

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba



MEIO AMBIENTE

Obras da Ponte de Guaratuba têm acompanhamento arqueológico

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba



O setor de meio ambiente da obra realiza um minucioso acompanhamento arqueológico em todas as atividades de escavação e terraplanagem.

Essa medida é fundamental para garantir a proteção de possíveis vestígios arqueológicos.

O trabalho envolve a identificação, coleta e catalogação de quaisquer achados históricos durante as escavações. A fiscalização acompanha de perto esse trabalho, assegurando o cumprimento das normas e a preservação da história local.

A construção da ponte de Guaratuba, além de trazer avanços para a infraestrutura da região, demonstra respeito ao passado, garantindo que o progresso caminhe lado a lado com a preservação da memória histórica e cultural.



MEIO AMBIENTE

Consórcio Nova Ponte promove treinamento sobre emergência ambiental marítima

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba



Os colaboradores e participantes receberam orientações sobre o uso de equipamentos durante o treinamento

O Consórcio Nova Ponte (CNP), que executa as obras da Ponte de Guaratuba, promoveu um treinamento aos colaboradores, sobre atendimento a emergência ambiental marítima. A atividade, que faz parte do Programa de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ação de Emergência, foi aplicada pelo grupo CETRIC, contratado para a ação pelo CNP, e teve como foco o derramamento de produtos químicos em meio marítimo. O treinamento ocorreu na Praia de Caieiras.

Os colaboradores e participantes receberam orientações sobre o uso de equipamentos para conter um desastre ambiental e seus impactos socioambientais. Na ocasião, foi apresentado o uso de barreiras de contenção, absorvente natural orgânico, barreiras com material absorvente, além de bombas de transferência e para retirada de produto da água.

O objetivo do treinamento é preparar os funcionários e colaboradores para a prevenção, redução e ou controle de quaisquer situações de desastres ambientais. Isso porque a obra da Ponte de Guaratuba é executada com um rigor de padrão de segurança, o qual busca obter a menor

incidência possível de emergências, que possam ocorrer durante a construção.

A engenheira do DER/PR, Larissa Vieira, ressalta a importância dos treinamentos e capacitações que priorizam o padrão de excelência durante as etapas de construção da ponte.

“Estamos sempre pensando na obra alinhada aos quesitos ambientais e de segurança. O treinamento para atendimento à emergência ambiental marítima reforça que os colaboradores são preparados e certificados para garantir as melhores ações em caso de emergência”, destaca a engenheira. “Toda a obra da ponte, desde a sua infraestrutura, cuidados intensivos com a mão de obra humana, além do investimento e da área ambiental, são tratados com muita eficiência e responsabilidade”, completa Larissa Vieira.

A oceanógrafa Talita Batista, que participou da ação, enfatiza a priorização dos cuidados com o meio ambiente durante a construção da ponte. Ela destaca a importância do treinamento para todo o ecossistema local.

“O treinamento para emergências ambientais marítimas aplicado aos colaboradores da obra é essencial para aumentar

a eficiência na resposta a acidentes com derramamento de produtos químicos, buscando minimizar os impactos ambientais e proteger o meio ambiente, assim como as comunidades que dependem da baía”, ressalta a oceanógrafa.

Programa de Gerenciamento de Riscos

A obra da Ponte de Guaratuba possui um Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Ação de Emergência (PAE), que detalham os procedimentos a serem adotados quando da ocorrência de acidentes ambientais.

O gerenciamento de riscos de acidentes e vazamento de produtos perigosos é definido como um conjunto de ações e procedimentos, sejam técnicos e administrativos, que tem como objetivo prevenir, reduzir e controlar o potencial de danos associados ao empreendimento.

Entre os objetivos do Programa de Gerenciamento de Riscos estão a minimização no caso da ocorrência de eventos acidentais, dos impactos na via e no seu entorno; a preservação da saúde dos trabalhadores e da população afetada e a conservação do meio ambiente. As prioridades englobam também a manutenção da segurança da ponte e do patrimônio envolvido nos acidentes; adoção de procedimentos e definição de responsabilidades, além da prevenção dos impactos socioambientais na área de influência considerada para a fase de construção.



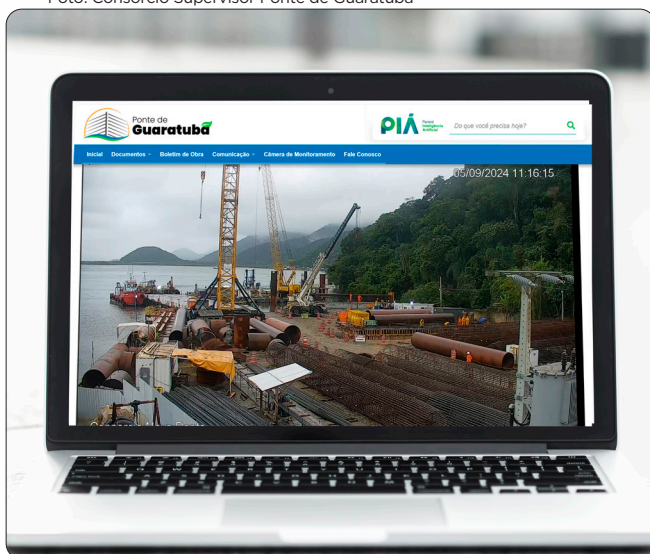
As obras da Ponte de Guaratuba podem ser acompanhadas em tempo real

As obras na Ponte de Guaratuba passaram a contar com câmeras de monitoramento. São duas câmeras, as quais proporcionam à população a oportunidade de acompanhar em tempo real o canteiro de obras da construção. Com isso, a obra passa a ter uma integração direta, supervisionada no dia a dia também aos olhos dos paranaenses. A etapa das obras pode ser acompanhada via câmeras de monitoramento em tempo real pelo site pontedeguaratuba.pr.gov.br.

De acordo com a engenheira do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), Larissa Vieira, a instalação das câmeras na obra da Ponte de Guaratuba ressalta o processo de transparência com a população.

“As câmeras de monitoramento instaladas na obra da ponte de Guaratuba

Foto: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba



proporcionam à população paranaense a oportunidade de acompanhar de perto o progresso de uma das construções mais esperadas do estado. Além de promover a transparência do processo construtivo, essa tecnologia aproxima a comunidade do empreendimento, permitindo que to-

dos possam visualizar o desenvolvimento de cada etapa, desde a fundação até a conclusão, reforçando o compromisso com a qualidade e o cumprimento dos prazos”, destaca a engenheira.

Câmeras

A primeira câmera, instalada no lado de Guaratuba, foca no canteiro industrial, o “coração da obra”, por onde passa todo o material e equipamento necessário para a construção da ponte. É também o ponto de encaixe com o acesso de Guaratuba.

Já a segunda câmera, posicionada no lado de Matinhos, oferece uma visão privilegiada dos apoios 4 e 5, que englobam o vão central e o trecho estaiado. Isso garante que o público acompanhe em tempo real o progresso de cada etapa da construção.

SETEMBRO AMARELO

Colaboradores do Consórcio Nova Ponte “jogam medos no lixo” em dinâmica sobre saúde mental

Em uma iniciativa de conscientização sobre a saúde mental e prevenção ao suicídio, o Consórcio Nova Ponte realizou um Diálogo Diário de Segurança (DDS) no dia 20 de setembro, dedicado ao Setembro Amarelo.

Uma enfermeira do consórcio conduziu a atividade com os colaboradores presentes no canteiro administrativo. Reunidos em círculo, os participantes discutiram as principais doenças relacionadas à saúde mental e seus sintomas, promovendo uma troca de experiências e informações.

A iniciativa contou com a participação ativa dos colaboradores, que compartilharam suas vivências e angústias. Ao final do encontro, uma dinâmica convidou cada um a escrever seus medos em um pedaço de papel e, simbolicamente, descartá-los no lixo.

O DDS promovido pelo Consórcio Nova Ponte reforça a importância do diálogo e da conscientização sobre a saúde mental, especialmente no Setembro Amarelo, mês dedicado à prevenção do suicídio.

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba





MEIO AMBIENTE

Resgate de Germoplasma: Construindo o futuro com respeito à natureza

Fotos: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba



A construção da tão esperada Ponte de Guaratuba segue em ritmo acelerado, e não apenas em termos de engenharia. Uma equipe especializada em meio ambiente tem trabalhado para garantir que a rica biodiversidade da região seja preservada durante as obras.

Em uma recente ação, a equipe coletou frutos, sementes, mudas de plantas endêmicas e ameaçadas de extinção, além de epífitas, como as belas orquídeas nativas. Essas ações são fundamentais para manter a biodiversidade da nossa região e garantir que as espécies em risco continuem a florescer por aqui.

O replantio das mudas coletadas já está em andamento, fechando o ciclo de preservação e mostrando o compromisso da equipe com a sustentabilidade.

A Ponte de Guaratuba não é apenas uma obra de infraestrutura, mas também um exemplo de como o progresso pode caminhar lado a lado com a conservação ambiental.

Qualidade da água e sedimentos sob constante monitoramento

As obras de construção da nova Ponte de Guaratuba seguem com rigoroso acompanhamento ambiental. No dia 20/09, técnicos realizaram a coleta de água em 10 pontos distintos da baía, como parte do Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e de Sedimentos.

A equipe, a bordo de uma embarcação, percorreu os pontos de coleta e analisou parâmetros como turbidez, pH e oxigênio dissolvido da água. Amostras de água superficial, e em alguns pontos também do meio e do fundo, foram coletadas para análises mais aprofundadas em laboratório.

O monitoramento também incluiu a observação de materiais flutuantes, odores e possíveis florações, com registro fotográfico do entorno da embarcação. Essa etapa visa garantir que as obras não causem impactos significativos na qualidade da água e no ecossistema da região.

O Programa de Monitoramento segue o cronograma previsto no Plano Básico Ambiental (PBA) da obra.

Foto: Consórcio Supervisor Ponte de Guaratuba

