



BOLETIM DE OBRA

ABRIL/2024

OBRA

Licença de Instalação: garante a execução das obras da Ponte de Guaratuba

Boa notícia para o litoral do Paraná: a ordem de serviço para a construção da Ponte de Guaratuba foi assinada a partir da emissão da Licença de Instalação pelo IAT - Instituto Água e Terra, no dia 30 de abril de 2024.

O Governador do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior, o Secretário Estadual da Infraestrutura e Logística (SEIL), Sandro Alex, e o Diretor-Presidente do DER/PR, Fernando Furiatti, com outros representantes, deram início às atividades construtivas no mar com auxílio de equipamentos e máquinas que possibilitam a fundação dos pilares para sustentação da ponte que vai conectar definitivamente Guaratuba e Matinhos.

A partir de agora, são 24 meses previstos para execução das obras. Para o Diretor-Presidente do DER/PR, Fernando Furiatti, esta é a obra mais emblemática do governo Ratinho Junior. "O trabalho até aqui foi árduo, cumprindo todos os requisitos ambientais e técnicos exigidos pelo IAT e pelo Ministério Público. É uma obra que pretendemos realizar de forma rápida e segura, no prazo de 2 anos, aplicando soluções com menor impacto ao meio ambiente. Com a LI, avançamos para a principal etapa e hoje temos o primeiro pilar de muitos que serão instalados na Baía de Guaratuba", disse.



Camisa metálica sendo colocada para fundação da ponte.
Imagem: CSPG.



Governador do Paraná Ratinho Junior, Secretário Estadual da Infraestrutura e Logística (SEIL) Sandro Alex, Diretor-Presidente do DER/PR Fernando Furiatti, Diretora Técnica do DER/PR Janice Kazmierczak e equipe do DER/PR
Imagem: Rodrigo Félix - SEIL.



Diretor-Presidente do DER/PR Fernando Furiatti em entrevista.
Imagem: Rodrigo Félix - SEIL.



Secretário da SEIL Sandro Alex, Diretor-Presidente do DER/PR Fernando Furiatti e Diretora Técnica no DER/PR Janice Kazmierczak
Imagem: Rodrigo Félix - SEIL.



Diretor Financeiro e Administrativo DER/PR Mohamed Kasem, Diretor de Operações DER/PR Alexandre Fernandes, Diretor-Presidente do IAT Everton Souza, Diretor-Presidente do DER/PR Fernando Furiatti, Secretário da SEIL Sandro Alex, Diretora Técnica do DER/PR Janice Kazmierczak
Imagem: CSPG.



OBRA

Sustentabilidade nas edificações nas obras da Ponte de Guratuba

Escritório Administrativo

Local para realização de atividades administrativas referentes à obra.

CO₂ neutralizado por essa edificação:

16.890 kg



Guarita

Atividades de vigilância e controle de acesso

CO₂ neutralizado por essa edificação:

987 kg



*Imagens cedidas por AUCA Engenharia Sustentável

Infográfico sobre edificações e CO₂ neutralizado.
Imagem: CSPG.

A construção mais esperada do litoral do Paraná aposta em edificações sustentáveis, com madeiras de reflorestamento que neutralizam o dióxido de carbono (CO₂), para atender as equipes administrativas e construtivas durante o período de obras.

Objetivando, sempre, a promoção da sustentabilidade no projeto da Ponte, as edificações do escritório, guaritas, vestiário, ambulatório, refeitório e laboratório de construção civil, foram elaboradas a partir de um modelo que utiliza madeira de reflorestamento, como eucalipto e pinus, neutralizando o dióxido de carbono (CO₂). Segundo a empresa responsável pelos projetos, cada m³ de madeira é equivalente a uma área de 25 m² de floresta. "Os projetos da ponte, somam um total 82,56 m³, o equivalente a 28.892 kg de carbono neutralizado, ou 2.075 m² de floresta de eucalipto aproximadamente", afirmam.

De acordo com a engenheira fiscal da obra do DER/PR, Larissa Vieira, a ideia é atender engenharia e meio ambiente ao mesmo tempo. "As edificações são temporárias e vão receber nossas equipes durante a obra. Além de contribuir para o meio ambiente, os projetos são sustentáveis e tem sua construção pré-fabricada, o que otimiza também o prazo de entrega", afirma.

Vestiário

Local para trocar o uniforme e guardar os objetos pessoais.

CO₂ neutralizado por essa edificação:

3.569 kg



Infográfico sobre edificações e CO₂ neutralizado.
Imagem: CSPG.

Laboratório

Utilizado para testes da área de construção civil.

CO₂ neutralizado por essa edificação:

1.490 kg



Infográfico sobre edificações e CO₂ neutralizado.
Imagem: CSPG.



MEIO AMBIENTE

Nova ponte deve proporcionar retorno de fauna marinha à Baía de Guaratuba

Durante a elaboração dos estudos ambientais da nova Ponte de Guaratuba, no Litoral, pesquisadores observaram que ela deve trazer grandes benefícios para a fauna marinha local, recuperando um ecossistema prejudicado por anos pelo tráfego intenso de ferry boat e balsas, inclusive com o retorno de fauna para a baía.

Conforme o relatório, com embasamento de diversos estudos específicos sobre estes animais, o ruído criado por atividade humana afeta o comportamento, saúde, distribuição de grupos e dinâmica populacional de golfinhos e botos, fatores que podem resultar no deslocamento deles para longe da fonte dos ruídos.

Os benefícios da construção da Ponte de Guaratuba e encerramento da atividade do ferry boat devem se estender às tartarugas marinhas e também às diversas espécies de peixes observados na baía, que contarão com um ambiente melhor para alimentação, reprodução e descanso.



Equipe realizando atividade de monitoramento de fauna.
Imagem: CSPG.



Equipe realizando atividade de monitoramento de fauna.
Imagem: CSPG.

Abril Verde conscientiza sobre a Segurança e Saúde no Trabalho

Os novos colaboradores são orientados quanto à importância da segurança no trabalho ao criar a cultura de prevenção de acidentes. Durante as instruções, os técnicos apresentam as regras, condutas, normas de segurança e como agir em caso de emergência, além disso, são repassadas instruções quanto ao uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) adequados para cada atividade, como capacetes, óculos de proteção, luvas, calçados de segurança e sua higienização.

Outra ação de grande importância é o Diálogo Diário de Segurança (DDS), quando são apresentados temas de segurança para todos envolvidos na obra, com esclarecimento de dúvidas, discussões sobre situações de risco e também alertas sobre perigos e prevenção.



Diálogo Diário de Segurança (DDS) sendo feito com equipe.
Imagem: CSPG.



Atividade sendo realizada no Canteiro Industrial
Imagem: CSPG.