



# BOLETIM DE OBRA

FEVEREIRO/2024

## OBRA

### Novo trajeto para acesso ao ferry-boat em Guaratuba

Logo após a confirmação da licença de instalação para a construção do Canteiro Industrial, em outubro de 2023, várias atividades que fazem parte dos programas ambientais, para a construção da Ponte de Guaratuba foram iniciadas. Entre elas, a criação de um desvio para circulação de pedestres, ciclistas e veículos no embarque e desembarque nos portos 1 e 2 no acesso ao ferry-boat na margem de Guaratuba.



Novo trajeto construído para acesso aos Portos 1 e 2 em Guaratuba.  
Imagem: CSPG.



Faixa de pedestre do novo trajeto.  
Imagem: CSPG.

O novo trajeto contorna o canteiro industrial e foi liberado para os usuários na primeira quinzena de fevereiro de 2024. O planejamento do desvio envolve compreender a demanda de veículos que utilizam o ferry-boat, implantação de pistas complementares (mão dupla) e mobilização das cabines de cobrança para o novo acesso. "A construção envolve a execução de pavimentação e instalações de rede e lógica, com sinalização, para atender ao volume de tráfego local em baixa e alta temporada durante o período de obras da Ponte de Guaratuba", diz o engenheiro fiscal da obra do DER/PR, Alexandre Castro Fernandes.



Sinalização para o novo trajeto construído para acesso aos Portos 1 e 2 em Guaratuba.  
Imagem: CSPG.



Sinalização para o novo trajeto construído para acesso aos Portos 1 e 2 em Guaratuba.  
Imagem: CSPG.



## Andamento da central de concreto

Considerada o coração da obra, a Central de Concreto vai alimentar o pátio de pré-moldados, e fornecer toda estrutura da ponte. De acordo com o engenheiro fiscal da obra, Alexandre Castro Fernandes, a montagem de uma usina de concreto própria traz inúmeras vantagens de execução, como maior ganho na produtividade. Além do controle tecnológico dos materiais, onde ficam estocados agregados, cimento e aditivos. "Essa é uma característica de obras de grande porte, o que permite a garantia de um concreto usinado de maior qualidade e precisão ao traço estudado", afirma.

Na operação da construção da Ponte de Guaratuba foi idealizada a Central de Concreto que vai alimentar o pátio de pré-moldados e sequenciar a construção. A capacidade de armazenamento contém: 1 balança de água com 1500 litros; 3 silos de cimento que comportam cerca de 100 toneladas cada, totalizando em 360 toneladas de estoque; 5 compartimentos na caixa de agregados para 16 m<sup>3</sup> de material (areia e brita), com capacidade de produção de até 80 m<sup>3</sup>/h de concreto.



Silos de armazenamento de cimento.  
Imagem: CSPG.



Caixas de armazenamento de agregados.  
Imagem: CSPG.

# SOCIAL

## Novas reuniões com as Comunidades Tradicionais de Guaratuba e Região

Na segunda quinzena de fevereiro de 2024, os encontros com as Comunidades Tradicionais foram realizados, com excessão da comunidade de Parati, a qual será realizada em data oportuna, com as devolutivas iniciais para a comunidade de cada região sobre como a construção da Ponte de Guaratuba vai impactar o cotidiano dos moradores locais.

A Consulta Livre Prévia Informada garante às Comunidades Tradicionais o direito de manifestar suas necessidades e receberem previamente a informação sobre o empreendimento. "São eventos com participação direta das partes interessadas, para entender dúvidas, necessidades e sugestões das Comunidades Tradicionais a respeito da obra", conta o engenheiro fiscal da obra Alexandre Castro Fernandes.

As comunidades de Cabaraquara, Caieiras, Prainha, Porto de Passagem, Piçarras, Mirim e Parati estão no entorno e fazem parte da localidade da nova ponte, portanto é imprescindível a realização da Consulta Livre Prévia Informada (CLPI).



Reunião CLPI realizada com comunidade tradicional.  
Imagem: CSPG.



Reunião CLPI realizada com comunidade tradicional.  
Imagem: CSPG.